PRESTATIONS DE FOURNITURE, MISE EN ŒUVRE ET MAINTENANCE D'UNE GMAO EN MODE SAAS

Guide de prise en main : consultation et pilotage

Consultation Marché public n° 2026-01-GMAO-GA

Société de transport du Grand Angoulême (STGA)

Groupement solidaire DEVOPS EXPERT et OK200

Mandataire : DEVOPS EXPERT SAS, M. Jean-Sébastien Bevilacqua, président, 38 rue G. Lenotre, 78120 Rambouillet

Cotraitant : OK200 EURL, M. Kévin Julien, gérant, 29 avenue Maurice Berteaux, 94420 Le Plessis-Trévise

Interlocuteur privilégié : jsbevilacqua@devops-expert.com · 06 09 13 93 71

Second interlocuteur : kevin.julien@ok200.fr · 06 62 73 96 76

Novembre 2026

Guide de prise en main : consultation et pilotage

Ce guide

Ce guide s'adresse à l'encadrement et à l'exploitation, qui lisent l'atelier sans le conduire. En un quart d'heure, vous aurez lu le tableau de bord de l'encadrement et la règle de calcul de chaque indicateur, parcouru la vue du parc jusqu'à la fiche du bus 622, composé une requête regroupée par période, emporté des exports Excel et PDF et l'état annuel d'un véhicule, sans rien pouvoir modifier.

Les bus sont ceux du parc publié par la STGA (numéros, marques, types, années), complété aux volumes du cahier des charges ; immatriculations, personnes, fournisseurs et prestataires sont fictifs. L'API des fiches de constat et le fichier carburant sont simulés, au format de la STGA. L'instance revient à son état de référence chaque nuit à 4 h 35. Les indicateurs bougent avec les gestes des autres visiteurs et d'un jour à l'autre : les valeurs sont données « par exemple ».

Avant de commencer

Profil	Identifiant	Mot de passe
Consultation	`consultation`	`5pn7-hgys-vcmb`

Identifiant et mot de passe seuls, sans second facteur. Instance : https://essieu.devops-expert.com ; boîte de courriels de démonstration : https://essieu-mail.devops-expert.com.

Ouvrez l'adresse, cliquez sur « Se connecter », saisissez l'identifiant et le mot de passe, puis « Se connecter » : le compte `consultation` s'ouvre sur le « Tableau de bord de l'encadrement ». Pour changer de profil, cliquez sur votre nom en bas de la colonne de gauche, puis « Se déconnecter ».

1. Le tableau de bord de l'encadrement et ses règles de calcul

Pourquoi cela compte : l'encadrement suit la disponibilité du parc, les pannes et les coûts, avec des indicateurs dont la définition se lit (cahier des charges, pilotage et indicateurs).

1. Le tableau de bord s'ouvre sur « Ce mois, tous les sites », avec le badge « Lecture seule ». Les tuiles disent par exemple « Disponibilité du mois » (94,4 %), « Taux de pannes » (en OR pour 10 000 km), « Coût de la maintenance », « Pièces », « Main-d'œuvre », « Prestataires ».
2. Sous « Période », cliquez sur « Douze derniers mois » ; sous « Site », cliquez sur « GrandAngoulême » : les tuiles se recalculent.
3. Revenez à « Ce mois » et « Tous les sites », puis cliquez sur la tuile « Disponibilité du mois » : la page « Disponibilité du parc » écrit sa règle (« Taux = 1 - heures d'immobilisation / (bus x heures de la période) ») et liste les 150 bus qui la composent.

Ce que vous devez voir : chaque chiffre du tableau de bord ouvre la liste qui le compose, avec sa règle de calcul écrite en clair.

2. La vue du parc et la fiche du bus 622

Pourquoi cela compte : l'état de chaque véhicule se lit d'un coup d'œil, puis en détail sur sa fiche (cahier des charges, gestion du parc).

1. Cliquez sur « Parc et équipements » : la « Vue du parc » montre une vignette par véhicule, colorée par état (disponible, échéance proche, immobilisé, chez un prestataire), et ses compteurs en tête.
2. Dans le champ « Rechercher », en haut de la colonne, tapez « 622 » et ouvrez le bus 622 : marque, type, famille, site, « Dernier kilométrage » et sa provenance.
3. Parcourez ses onglets : « Échéances », « Contrôle technique », « OR », « Organes », « Consommation », « Pièces compatibles », « Documents ».
4. Cliquez sur « Indicateurs du véhicule : disponibilité, coûts, pannes, consommation » : disponibilité, pannes, coût au kilomètre et consommation du bus 622 face à sa famille.

Ce que vous devez voir : du parc entier au bus 622, son histoire d'entretien, ses échéances et ses indicateurs, en trois clics.

3. Le générateur de requêtes, regroupé par période

Pourquoi cela compte : l'encadrement interroge lui-même les données, sans demander d'extraction à l'éditeur (cahier des charges, requêtes et exports).

1. Cliquez sur « Pilotage », puis sur l'onglet « Requêtes » : trois requêtes enregistrées, partagées avec le profil Consultation.
2. Cliquez sur « OR clos par mois et par nature » : un tableau par mois et par nature, avec le nombre d'OR et les sommes « Coût total », « Coût des pièces » et « Coût de main d'œuvre ».
3. Cliquez sur « Modifier » : la feuille « Composer une requête » montre l'objet, les filtres, les colonnes, le regroupement et les totaux. Descendez dans la feuille jusqu'à « Regroupement et totaux » ; sous « Période », choisissez « Par trimestre », puis cliquez sur « Exécuter ».

Ce que vous devez voir : la même requête regroupée par trimestre, composée à l'écran ; le compte de consultation l'exécute sans pouvoir l'enregistrer.

4. Les exports Excel et PDF, et l'état annuel d'un véhicule

Pourquoi cela compte : tout ce qui se lit à l'écran s'emporte, en Excel pour retravailler et en PDF pour diffuser (cahier des charges, exports).

1. Sur le « Tableau de bord de l'encadrement », cliquez sur « Exporter », puis « Exporter en Excel » ou « Exporter en PDF ».
2. Cliquez sur l'onglet « État annuel » : une ligne par véhicule, avec kilomètres, coût, coût au kilomètre, pannes, jours d'immobilisation et disponibilité ; « Exporter » l'emporte.
3. Rouvrez les indicateurs du bus 622 (parcours 2, étape 4) et cliquez sur « État annuel en PDF », puis sur « État annuel en Excel ».

Ce que vous devez voir : des fichiers aux vraies dates et aux vrais nombres, identiques à l'écran.

5. Rien ne se modifie avec ce profil

Pourquoi cela compte : la consultation lit tout et ne change rien (cahier des charges, profils et droits).

1. Ouvrez « Interventions », puis un OR de la liste : sa fiche se lit en entier, sans bouton d'étape ni de saisie, et porte le badge « Lecture seule ».

Ce que vous devez voir : partout le badge « Lecture seule », et aucun geste qui modifie.

Ce que cette instance ne montre pas

- L'API des fiches de constat et le fichier carburant réels : deux simulateurs les servent, au format de la STGA ; le raccordement réel suit la notification.
- Aucun courriel réel : tous arrivent dans la boîte de courriels de démonstration.
- Le second facteur n'est activé sur aucun compte de démonstration.
- L'hébergement du marché : l'instance tourne sur la plateforme de démonstration du groupement ; les deux serveurs dédiés au marché se commandent à la notification.

Une question ?

M. Jean-Sébastien Bevilacqua, DEVOPS EXPERT, jsbevilacqua@devops-expert.com, 06 09 13 93 71.